

Persbericht

Dachser groeit door overnames

- De omzet van de groep steeg in 2024 met 13 procent.
- Recordinvesteringen van in totaal ongeveer 490 miljoen euro. Bijna 400 miljoen euro aan extra investeringen gepland voor 2025.
- Contractlogistiek groeide met bijna 720.000 extra palletplaatsen.

Willebroek/Kempton, 3 april 2025 – De internationale logistieke dienstverlener Dachser groeide aanzienlijk in 2024, met een omzetgroei van 13 procent die de omzet boven de grens van 8 miljard bracht naar 8,027 miljard euro. Het familiebedrijf noteerde ook aanzienlijke jaar-op-jaar stijgingen in andere belangrijke cijfers, zoals het aantal medewerkers (+3.300), locaties (+56) en palletplaatsen in de warehouses (+720.000).

Deze groei is grotendeels te danken aan de overnames van DACHSER & FERCAM Italia, Frigoscandia en Brummer, die in 2024 voor het eerst op de balans zullen verschijnen. Puur organisch, dus exclusief overnames, groeide Dachser met 4,7 procent ten opzichte van het voorgaande jaar. Dit was te danken aan het veerkrachtige Europese groupagenetwerk en tariefstijgingen in lucht- en zeevracht. De vervoerde volumes stegen met 7,6 procent tot ongeveer 83,2 miljoen zendingen, terwijl de tonnage met 10,2 procent toenam tot ongeveer 44,1 miljoen.

Er was een gebrek aan groei-impuls vanuit Duitsland en Europa voor een meer dynamische ontwikkeling: "Hoge kosten, industriële productie en een daling van de particuliere consumptie hadden ook een impact op onze activiteiten. Tegelijkertijd betekenden de vele crises waarmee we momenteel wereldwijd worden geconfronteerd een voortdurende stresstest voor onze klanten, en dus ook voor ons," aldus Burkhard Eling, CEO van Dachser.

Investeren tijdens de crisis versterkt het concurrentievermogen

Dachser heeft zijn financiële stabiliteit en kracht gebruikt om aanzienlijk te investeren. In 2024 verdubbelde de logistieke dienstverlener zijn uitgaven voor bedrijfsovernames, vestigingen in het netwerk, werknemers, digitalisering en klimaatbeschermingsmaatregelen, zoals de uitbreiding van e-mobiliteit, tot ongeveer 490 miljoen euro in vergelijking met het voorgaande jaar. Extra

investeringen van bijna 400 miljoen euro in Dachser's netwerk zijn gepland voor 2025. "Wie in tijden van laagconjunctuur verstandig en consequent investeert, zal de volgende opleving met de wind in de zeilen ingaan", zegt Eling. "Met dit anticyclische bedrijfsbeleid zijn we al sterker en concurrerender uit eerdere crises gekomen. Dat zal ook deze keer weer het geval zijn."

Het aantal werknemers bij Dachser is in 2024 met 3.300 toegenomen tot ongeveer 37.300, terwijl het aantal locaties wereldwijd met 56 is gestegen tot 433. De overnames van vorig jaar in Italië, Noord-Europa, Duitsland en Oostenrijk zijn ook hier zichtbaar. De joint venture in Japan, die in 2024 van start ging, is ook voor het eerst opgenomen in de cijfers.

Bedrijfsontwikkeling in detail

Dachser's **Road Logistics** business field – dat transport en opslag van industriële en consumentengoederen (European Logistics) en levensmiddelen (Food Logistics) omvat – verhoogde zijn omzet met 10,9 procent tot 6,4 miljard in 2024.

De omzet van de business line **European Logistics** steeg met 8,1 procent tot ongeveer 4,8 miljard euro. Het aantal zendingen steeg met 6,5 procent en de tonnage met 2,8 procent. De ontwikkelingen bij de Europese business units van Dachser werden gedreven door hoge kostendruk in de belangrijkste industrieën, toenemende prijsgevoeligheid bij klanten en toegenomen concurrentie als gevolg van een zwakke vraag naar transport en opslag. "Het feit dat we niet alleen konden groeien door overnames, maar ook organisch in een stagnerende markt, bewijst het vertrouwen dat onze klanten stellen in de hoge betrouwbaarheid en kwaliteit van ons netwerk," zegt Eling.

De business line **Food Logistics** heeft een nieuwe Europese dimensie gekregen dankzij de integratie van Müller in 2023 en van Frigoscandia en Brummer in 2024. De omzet steeg met precies 20 procent tot ongeveer 1,7 miljard euro, de zendingen namen met 14,3 procent toe tot ongeveer 12,4 miljoen en de tonnage steeg met 31,5 procent tot ongeveer 13,9 miljoen ton. Eling zegt: "We hebben bedrijven overgenomen die met succes bedrijfsgebieden hebben ontwikkeld die verder gaan dan de logistiek van verse producten, die zich richten op aanvullende klantsegmenten en markten in Europa en, last but not least, die over een aanzienlijk eigen wagenpark beschikken. Dit alles maakt deel uit van de nieuwe strategische marktpositionering van Dachser Food Logistics."

De omzet in de business field **Air & Sea Logistics** steeg met precies 22 procent tot ongeveer 1,6 miljard euro in 2024. Dachser profiteerde vooral van bijzondere ontwikkelingen op de korte

termijn waardoor de vrachtprijzen in de lucht- en zeevracht stegen. Deze omvatten de crisis met capaciteitsknelpunten op de Rode Zee en de e-commerce business tussen China en Europa.

De combinatie van transport, opslag en klantspecifieke diensten met toegevoegde waarde, **contractlogistiek**, speelde ook een belangrijke rol in de groeistrategie van Dachser in 2024. Door investeringen in uitbreiding en de capaciteiten van de overgenomen bedrijven steeg het aantal palletplaatsen met ongeveer 720.000 tot een totaal van 3,8 miljoen. Klanten van Dachser kunnen nu gebruik maken van warehouseservices op 190 locaties wereldwijd.

Burkhard Eling verwacht nog een zeer uitdagend jaar voor de logistiek in 2025, met slechts een lichte groei-impuls vanuit Europa. “We zien dat de economische prestaties in Europa grotendeels stagneren en gepaard gaan met enkele pijnlijke capaciteitsaanpassingen. Dit betekent ook dat we te maken hebben met transformatieprocessen in belangrijke industrieën zoals de auto-industrie en energie-intensieve sectoren zoals de chemische industrie.” Daarnaast nemen de wereldwijde onzekerheden en het risico op economische terugval als gevolg van protectionisme, de dreiging van prijsheffingen en tegenheffingen en geopolitieke conflicten toe.

In deze context is groei buiten Europa belangrijk voor Dachser. “We zullen onze aandacht steeds meer richten op het versterken van onze aanwezigheid in Noord- en Zuid-Amerika en Azië en het verbinden van deze markten met ons unieke concurrentievoordeel, ons Europese groupagenetwerk. Hoe breder onze wereldwijde aanwezigheid, hoe groter onze veerkracht,” zegt Eling.

Overzicht van de omzet:

Net-omzet in miljoenen euro's	2024 (voorlopig)	2023	Verandering in 2024 vs. 2023
Road Logistics	6,440	5,806	+10.9%
European Logistics	4,785	4,426	+8.1%
Food Logistics	1,655	1,380	+20.0%
Air & Sea Logistics	1,587	1,300	+22.0%
Groep	8,027	7,106	+13.0%

Bedrijfsontwikkeling in België

Dachser België liet in 2024 opnieuw een stabiele ontwikkeling zien. Ten opzichte van 2023 steeg de omzet naar 144,6 miljoen euro. Het totale aantal zendingen bereikte meer dan 1,25 miljoen en de vervoerde tonnage nam toe tot ongeveer 484.000 ton. Deze positieve resultaten zijn te danken aan de inzet en expertise van de 335 medewerkers van Dachser België.

“De stabiliteit van onze resultaten in 2024 weerspiegelt de voortdurende inzet van onze teams voor het streven naar een hogere kwaliteit en betrouwbaarheid van onze diensten, ondanks de geopolitieke spanningen en logistieke uitdagingen die dit jaar hebben gekenmerkt”, legt Tom Verheyen, Country Manager Road Logistics bij Dachser België, uit. “De verhuizing van het Food Logistics-team van Dachser België naar Moeskroen is de eerste stap in ons proces om de synergieën tussen onze business lines European Logistics en Food Logistics te versterken. Dit zal ons in staat stellen om onze processen te optimaliseren en nog efficiëntere logistieke oplossingen aan te bieden aan onze klanten, waardoor we onze aanwezigheid op de Belgische markt kunnen versterken.”

Net als in België lieten ook de andere landen binnen de Benelux-regio in 2024 positieve ontwikkelingen zien. Hoewel de marktomstandigheden uitdagend bleven, wist Dachser in zowel Nederland als Luxemburg stabiliteit en groei te realiseren op verschillende fronten. “2024 laat zien dat we als Benelux-regio in staat zijn om onder uitdagende omstandigheden door te groeien en structureel te versterken,” zegt Aat van der Meer, Managing Director van Dachser Benelux. “We bouwen stap voor stap verder aan een geïntegreerd netwerk waarin samenwerking, kwaliteit en een lange termijn visie centraal staan. Die aanpak stelt ons in staat om onze klanten blijvend betrouwbare en toekomstgerichte oplossingen te bieden.”

De jaaromzet binnen de Benelux overschreed opnieuw de grens van een half miljard euro en kwam, met een stijging van 4,4 procent, uit op 548,2 miljoen euro. De 1.573 medewerkers, verdeeld over vijftien vestigingen binnen de Benelux, verwerkten 3,6 miljoen zendingen met een tonnage van 1,3 miljoen ton.



Over Dachser

Dachser, een familiebedrijf met het hoofdkantoor in Kempten, Duitsland, biedt transportlogistiek, warehousing en op maat gemaakte diensten binnen twee bedrijfsgebieden: Dachser Air & Sea Logistics en Dachser Road Logistics. Deze laatste is onderverdeeld in de twee business lines: Dachser European Logistics en Dachser Food Logistics. Uitgebreide warehousing diensten en industrie specifieke oplossingen ronden het aanbod af. Een uitgebreid Europees en intercontinentaal transportnetwerk en volledig geïntegreerde IT-systemen zorgen wereldwijd voor intelligente logistieke oplossingen.

Met ongeveer 37.300 medewerkers in 433 vestigingen wereldwijd behaalde Dachser in 2024 een geconsolideerde netto-omzet van ongeveer 8 miljard euro. In hetzelfde jaar verwerkte de logistiek dienstverlener in totaal 83,2 miljoen zendingen met een gewicht van 44,1 miljoen ton. Dachser wordt in 43 landen vertegenwoordigd door eigen landenorganisaties.

Dachser is sinds 1975 actief in België en heeft drie vestigingen met 337 werknemers.

Kijk voor meer informatie over Dachser op www.dachser.be

Contactpersoon voor Dachser mediarelaties:

Sebastiaan Hes
Communications Manager Benelux

Dachser Netherlands B.V.
Distributieweg 1
2742 RB Waddinxveen

Phone: +31 (0)180 635-910
sebastiaan.hes@Dachser.com